



- Forze massime applicabili al Carrello:
- Fc (daN) = forza max. verticale (COMPRESIONE)
- Fs (daN) = forza max. verticale (TRAZIONE)
- Fh (daN) = forza max. orizzontale (SPINTA VENTO).
- La struttura del carrello è stata sovradimensionata a garanzia totale di tenuta delle forze indicate.
- • Verificare che la struttura portante sia adeguata alla forza trasmessa dai carrelli.

cod.	mm.	pz/ pcs	A	B	C	ØD	E	F	G	H
395IX.P	PICCOLO	1	180	150	135	Ø59	125	100	100	100
395IX.M	MEDIO	1	300	150	220	Ø86	250	100	140	135
395IX.G	GRANDE	1	500	200	380	Ø126	440	150	202	197

cod.	S	bullone	viti	asole	binario	CodTek	Fc (daN)	Fs (daN)	Fh (daN)	Cop.Ser. (Nm)
395IX.P	15	M8	-	n.4 18x25	art.399IX.P	ARU0395011X	900	700	800	75
395IX.M	20	M12	M16x35	n.6 18x25	art.399IX.M	ARU0395021X	1300	980	1660	75
395IX.G	30	M12	M16x35	n.6 22x30	art.399IX.G	-	-	-	-	-



Sistema Autoportante



Componenti in Acciaio Inox



Le forze indicate sono da ritenersi valide solo se l'articolo è completo di tutti i componenti originali "COMBI ARIALDO" e non presenta modifiche.

Le specifiche normative, in funzione delle diverse destinazioni d'uso, dovranno essere considerate in fase di progettazione dell'anta/serramento.



- Realizzare un plinto di fondazione armato con annessi i Tiranti d'ancoraggio art. 398; a maturazione avvenuta, posizionare i carrelli con i bulloni di registro contrapposti (lato esterno), avvitare i dadi dei tiranti con coppia di serraggio = Cop.Ser. (vedi tabella).
- Infilare il binario art. 399IX (saldato in asse all'anta) e centrarlo sui carrelli, alzare e/o abbassare i carrelli (agendo sui dadi dei tiranti) per mettere in bolla l'anta e compensare eventuali dislivelli del plinto di fondazione.
- Svitare il bullone di registro per mandare a contatto le ruote al binario (scaricare il peso dell'anta dai carrelli durante la registrazione); questa operazione serve ad annullare l'effetto pendolo generato dal trasferimento di carico dell'anta durante il movimento.
- Verificare che lo scorrimento dell'anta sia fluido e in bolla in tutte le posizioni; bloccare i dadi dei tiranti e inserire il controdado. Sigillare i carrelli con malta cementizia antiritiro a garanzia di tenuta delle forze di compressione.



- Ogni 6/12 mesi controllare il prodotto.
- Nel caso si riscontrino delle anomalie, impedirne l'uso e far verificare il prodotto installato da personale professionale.



Smaltire responsabilmente il prodotto e le sue parti d'imballaggio rispettando le normative locali nel Paese d'installazione.

L'azienda si riserva di apportare modifiche tecniche ed estetiche senza nessun preavviso. Si declina ogni responsabilità per uso improprio dei prodotti. Ogni disegno, fotografia, marchio, logo, deve intendersi come proprietà esclusiva della Combi Arialdo. Tutti gli utilizzi non autorizzati saranno perseguiti penalmente.

