



- Forze massime applicabili al Carrello:
- Fc (daN) = forza max. verticale (COMPRESIONE)
- Fs (daN) = forza max. verticale (TRAZIONE)
- Fh (daN) = forza max. orizzontale (SPINTA VENTO).
- La struttura del carrello è stata sovradimensionata a garanzia totale di tenuta delle forze indicate.
- Verificare che la struttura portante sia adeguata alla forza trasmessa dai carrelli.

cod.	mm.	pz/ pcs	A	B	C	ØD	E	F	G	H
395.P	PICCOLO	1	180	150	135	Ø59	125	100	100	100
395.M	MEDIO	1	300	150	220	Ø86	250	100	140	135
395.G	GRANDE	1	500	200	380	Ø126	440	150	202	197

cod.	S	asole	viti	bullone	binario	CodTek	Fc (daN)	Fs (daN)	Fh (daN)	Cop.Ser. (Nm)
395.P	15	n.4 18x25	-	M8	art.399.P-sp3	ARU039501ZB	760	600	800	75
395.M	20	n.6 18x25	M16x35	M12	art.399.M	ARU039502ZB	1300	980	1660	75
395.G	30	n.6 22x30	M16x35	M12	art.399.G	ARU039503ZB	2200	1800	2376	150



Sistema Autoportante



Componenti in Acciaio Zincato



Le forze indicate sono da ritenersi valide solo se l'articolo è completo di tutti i componenti originali "COMBI ARIALDO" e non presenta modifiche.

Le specifiche normative, in funzione delle diverse destinazioni d'uso, dovranno essere considerate in fase di progettazione dell'anta/serramento.



- Realizzare un plinto di fondazione armato con annegati i Tiranti d'ancoraggio art. 398; a maturazione avvenuta, posizionare i carrelli con i bulloni di registro contrapposti (lato esterno), avvitare i dadi dei tiranti con coppia di serraggio = Cop. Ser. (vedi tabella).
- Infilare il binario art. 399 (saldato in asse all'anta) e centrarlo sui carrelli, alzare e/o abbassare i carrelli (agendo sui dadi dei tiranti) per mettere in bolla l'anta e compensare eventuali dislivelli del plinto di fondazione.
- Svitare il bullone di registro per mandare a contatto le ruote al binario (scaricare il peso dell'anta dai carrelli durante la registrazione); questa operazione serve ad annullare l'effetto pendolo generato dal trasferimento di carico dell'anta durante il movimento.
- Verificare che lo scorrimento dell'anta sia fluido e in bolla in tutte le posizioni; bloccare i dadi dei tiranti e inserire il controdado. Sigillare i carrelli con malta cementizia antiritiro a garanzia di tenuta delle forze di compressione.



- Ogni 6/12 mesi controllare il prodotto.
- Nel caso si riscontrino delle anomalie, impedirne l'uso e far verificare il prodotto installato da personale professionale.



Smaltire responsabilmente il prodotto e le sue parti d'imballaggio rispettando le normative locali nel Paese d'installazione.

L'azienda si riserva di apportare modifiche tecniche ed estetiche senza nessun preavviso. Si declina ogni responsabilità per uso improprio dei prodotti. Ogni disegno, fotografia, marchio, logo, deve intendersi come proprietà esclusiva della Combi Arialdo. Tutti gli utilizzi non autorizzati saranno perseguiti penalmente.

